

Noticias de:



COLORADO

Department of Transportation

www.codot.gov

Sam Cole, Director de comunicaciones de CDOT
303.757.9484 (Directo) | 303.859.1304 (Celular)
sam.cole@state.co.us

13 de septiembre de 2023

Pueblo fue seleccionado para un vistazo previo de la campaña del uso del cinturón de seguridad, ya que se encuentra rezagado en su uso

[Enlace al kit para los medios de comunicación](#). Disponible completo a las 2:30 p. m., incluyendo fotos y video del simulador de vuelco.

Colorado. El día de hoy, el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) y diferentes líderes locales de salud, seguridad y negocios se reunieron en la ciudad de Pueblo para ofrecer un adelanto de la próxima campaña estatal de CDOT sobre el uso del cinturón de seguridad. La campaña replicará lo que les sucede a las personas que van sin abrochar durante un choque con vuelco.

La ciudad de Pueblo fue seleccionada para el anuncio anticipado ya que el índice de uso del cinturón de seguridad sigue siendo bajo en la zona. El [estudio de 2023 sobre el uso del cinturón de seguridad en el estado de Colorado](#), que se publicó recientemente, determinó que solo el 74 % de los ocupantes de vehículos en el condado de Pueblo llevaban abrochado el cinturón. Esto representa un aumento con respecto a 2022, cuando el mismo estudio determinó que el 67 % de los ocupantes de vehículos en Pueblo usaban el cinturón de seguridad. Sin embargo, estas cifras están muy por debajo del promedio estatal del 88.6 %. El uso del cinturón de seguridad en el condado vecino de El Paso también fue notablemente bajo, con solo un 79 % de personas abrochadas. Los condados de Pueblo, El Paso y Jefferson fueron los únicos condados en los que el uso del cinturón de seguridad estuvo por debajo del 80 %.

El año pasado en Colorado, 236 personas que murieron en choques no iban abrochadas.

“La noticia alentadora es que cada vez más personas en Colorado se abrochan el cinturón, incluidos los conductores y pasajeros de Pueblo”, señala Darrell Lingk, director de la Oficina de Seguridad en las Carreteras de CDOT. “Mantener ese impulso positivo puede marcar una gran diferencia en la reducción de choques mortales, ya que los cinturones de seguridad siguen siendo el elemento de seguridad más importante para los ocupantes de un vehículo”.

La [campaña para los medios de comunicación](#) de 2024 sobre la seguridad del cinturón de CDOT incluirá un simulador de vuelco que ilustra la gravedad de un choque violento. El simulador hace girar repetidamente la cabina de un vehículo en tamaño real que lleva dentro un maniquí de prueba. CDOT ofreció a los medios de comunicación una demostración del simulador, junto con miembros de la Unidad 2D de la Patrulla Estatal

de Colorado, el Sheriff del condado de Pueblo, David J. Lucero, y representantes del hospital St. Mary-Corwin Hospital y de la Cámara de Comercio Latina de Pueblo.

“No hay manera de predecir exactamente cómo será un choque”, explica el Capitán Michael Tafoya de la Unidad 2D de la Patrulla Estatal de Colorado. “El terreno, la velocidad y los ángulos de impacto son algunos de los muchos factores que pueden convertir una colisión aparentemente menor en un choque grave o incluso mortal si no se lleva abrochado el cinturón de seguridad”.

El estudio de 2023 sobre el uso del cinturón de seguridad en el estado de Colorado determinó que los conductores y pasajeros de camionetas eran los menos propensos a abrocharse el cinturón, con un índice de uso del cinturón de seguridad del 82 %. Los vehículos comerciales tuvieron el segundo índice más bajo del uso del cinturón de seguridad con el 83 %, mientras que los conductores y pasajeros de vehículos utilitarios deportivos (SUV) y furgonetas registraron el más alto, con el 91 % y el 90 %, respectivamente. El estudio también determinó que el uso del cinturón de seguridad registraba su valor más bajo en las carreteras locales, con un 85 % en todo el estado, probablemente debido a que los límites de velocidad son más bajos que en las carreteras principales como autopistas y carreteras interestatales.

“Los choques graves no se limitan a las autopistas con mucho tráfico. Ocurren en todas partes, desde las calles locales hasta las carreteras de los condados”, señala David J. Lucero, Sheriff del condado de Pueblo. “Usar el cinturón de seguridad tiene que ser un hábito, algo que cada uno de nosotros hace cada vez que nos subimos a un vehículo, aunque solo estemos conduciendo por las calles del vecindario para hacer un mandado rápido”.

Además de aumentar las probabilidades de sufrir lesiones mortales, los ocupantes de vehículos que no llevan abrochado el cinturón de seguridad suelen sufrir lesiones graves por ir sin abrochar. “Los cinturones de seguridad suelen marcar la diferencia entre lesiones que duran semanas o meses y las que pueden durar años y llegar a alterar la vida de una persona”, señala Nancy Bartkowiak, directora del Programa de Traumatología de St. Mary-Corwin Hospital. Noah Commerford, presidente y director ejecutivo de la Cámara de Comercio Latina de Pueblo, también reflexionó sobre los efectos de las lesiones graves. “Sea o no durante el trabajo, el uso de los cinturones de seguridad repercute sobre las familias y sobre nuestra comunidad comercial en conjunto”, expresa Commerford.

La Red de Empleadores para la Seguridad en el Tráfico calcula que la falta de uso del cinturón de seguridad les cuesta a las empresas estadounidenses 5 mil millones por año en choques con empleados involucrados, tanto en horario laboral como fuera de él. También es probable que las familias tengan que hacer frente a costos mucho más elevados. Las facturas médicas de los ocupantes de vehículos que no llevaban abrochado el cinturón de seguridad en el momento de un choque pueden ser hasta un 360 % más elevadas que las de los ocupantes de vehículos que sí iban abrochados.

Sobre CDOT

La misión del Departamento de Transporte de Colorado es brindar el mejor sistema multimodal de transporte que transporte y mueva de manera efectiva y segura a personas, productos e información. El departamento administra más de 23,000 millas de carriles de autopistas, más de 3,400 puentes y 35 pasos de montaña. Nuestro equipo de empleados trabaja incansablemente para reducir la tasa y severidad de choques y mejorar la seguridad de todos los modos de transporte. CDOT aprovecha su asociación con una variedad de organizaciones privadas y públicas. También maneja el servicio de autobús expreso interregional Bustang. Encuentre más detalles en [codot.gov](https://www.codot.gov).

###